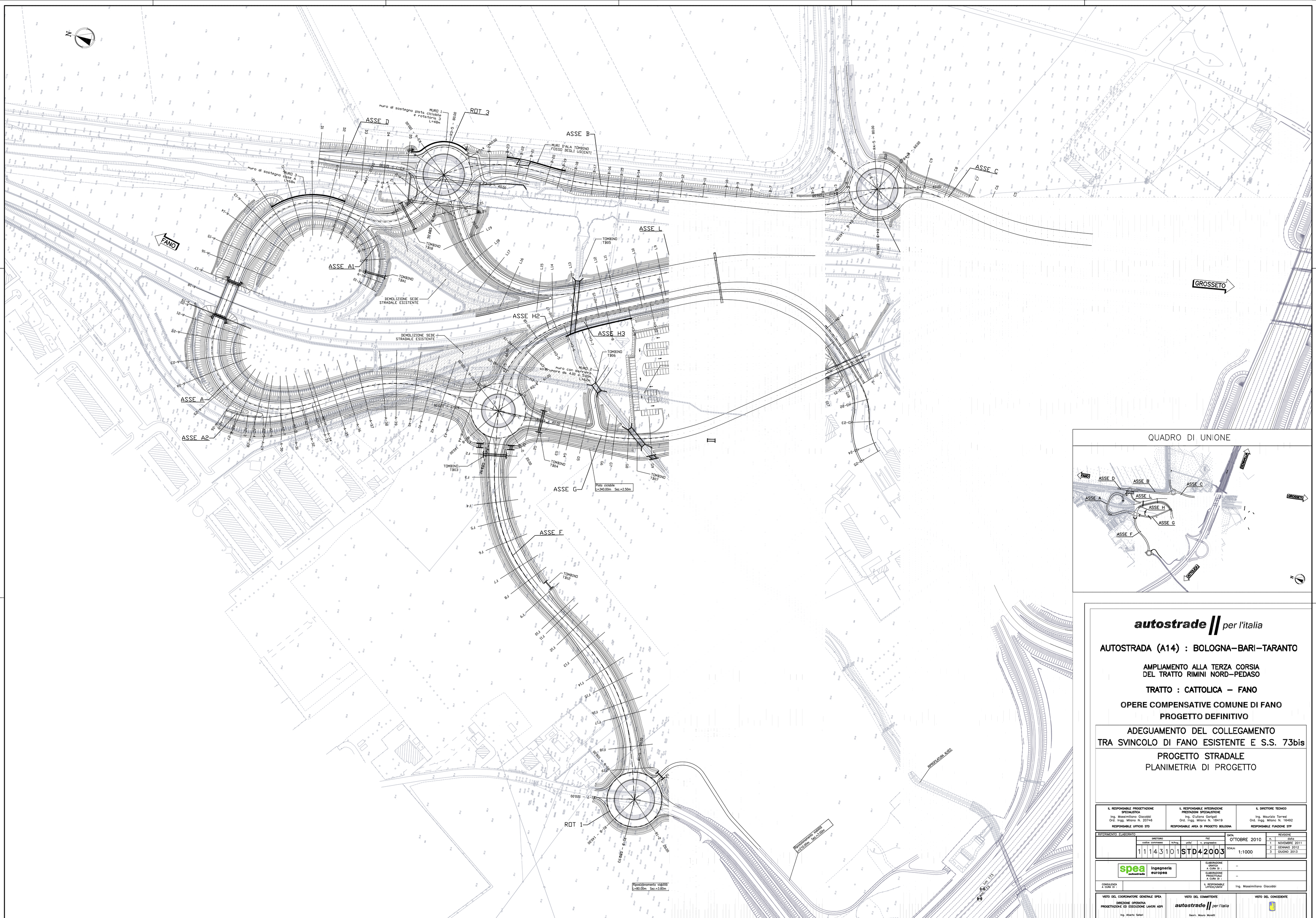

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD–PEDASO

TRATTO : CATTOLICA – FANO

OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI FANO

PROGETTO DEFINITIVO

ADEGUAMENTO DEL COLLEGAMENTO TRA SVINCOLO DI FANO ESISTENTE E S.S. 73bis

PROGETTO STRADALE

PLANIMETRIA DI PROGETTO

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 RESPONSABILE UFFICIO STD	Ing. Giuliano Garigali Ord. Ingg. Milano N. 18419 RESPONSABILE AREA DI PROGETTO BOLOGNA	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE FUNZIONE STP

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORIO			FILE			DATA:	REVISIONE	
	codice commessa		N.Prog.	unità'	n. progressivo		OTTOBRE 2010	n.	data
	1 1 1 4 3 1 0		1	S T D	4 2 0	0 3	SCALA: 1:1000	1	NOVEMBRE 2011
								2	GENNAIO 2012
								3	GIUGNO 2013

spea autostrade ingegneria europea	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	–
	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	–
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Massimiliano Giacobbi

VISTO DEL COORDINATORE GENERALE SPEA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
DIREZIONE OPERATIVA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE LAVORI ASPI Ing. Alberto Selleri	autostrade per l'Italia Geom. Mauro Moretti	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O COMUNICATO PUBBLICAMENTE, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USES WILL BE PROSECUTED BY LAW.